

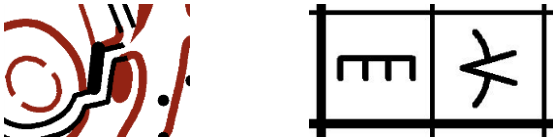

2. Oltner Nacht OL

Samstag, 14. Oktober 2023, Hägendorf

Nacht-OL mit Einzelstart, Normaldistanz

Lauf der Berner Nacht-OL Meisterschaft

WEISUNGEN

Nachmeldungen	So lange Karten vorhanden bis ins letzter Minutemöglich. Meldung per Mail an schwab.alexander88@gmail.com mit Kategorie und ungefährer Startzeit. Bezahlung vor Ort.
Anreise ÖV	Am 18:45 Uhr organisieren wir einen Transport ab Bahnhof Hägendorf direkt ins WKZ. Fahrzeit 5 – 10 Min.
Anreise PW	Beim Kreisel Mitte Hägendorf Richtung „Allerheiligenberg, Langenbruck“. Abzweigung Schützenhaus markiert. Parkplätze direkt beim Schützenhaus.
WKZ	Das WKZ ist ein Schützenhaus. Es hat keine Duschen und der Platz ist generell knapp. Anreisende mit PW werden darum gebeten sich im Auto umzuziehen und nur wenig Gepäck mit ins WKZ zu nehmen.
Weg zum Start	Weg zum Start: 2600m, 120 Hm (ca. 35 Min). Kein Kleiderdepot Ziel befindet sich ca. 5 Min vom WKZ entfernt.
Nacht-OL-Posten	Die Posten weisen keine Reflektoren sondern nur eine reflektierende Beschriftung oben am Stängeli auf.
Postennester 1. Weltkrieg-Festung	Die allermeisten Kategorien haben ein Postennest in einer alten 1. Weltkriegsfestung. Postenreihenfolge und Postenbeschreibung gut kontrollieren! Die Posten sind zudem gut versteckt.
Kartierung und PB Bunker	Mehrere Posten stehen in Eingängen von alten Bunkern / Unterständen. Die Bunker sind als Felswände kartiert. Auf der Postenbeschreibung erkennt ihr die Bunker wie folgt:  
Karte und PB	Karte Format A4, 1:10'000. Bezug „Kartenröleli“ im WKZ Postenbeschreibung aufliegend im WKZ sowie auf Karte aufgedruckt
Startprozedere	-2 Min.: Löschen, Prüfen -1 Min.: Öffnung Kartenröleli durch Starthelfer Start: Start selber auslösen, Karte öffnen, Pflichtstrecke 100m zum Startpunkt
Rangliste	Live-Online-Rangliste
Zielverpflegung	Tee, Punsch und voraussichtlich Gerstensuppe (vegan) als Ersatz für die Dusche. Es het so lang's het!

Definitive Bahndaten

Kategorie	Km	Hm	Anzahl Posten
H16	4.6	200	17
H18	5.9	270	20
HAL/H20	8.0	380	25
HAK	4.1	170	18
H35	6.0	290	21
H40	6.0	290	21
H45	5.5	230	22
H50	5.5	230	22
H55	4.8	190	21
H60	4.8	190	21
H65	3.7	130	16
H70	3.7	130	16
D16	4.0	170	15
D18	4.8	190	18
DAL/D20	5.7	270	19
DAK	3.8	130	16
D35	4.8	190	21
D40	4.8	190	21
D45	4.2	170	18
D50	4.2	170	18
D55	3.7	130	16
D60	3.7	130	16
OK	1.9	20	8
OM	2.6	70	13

Impressionen aus dem Gelände:

