

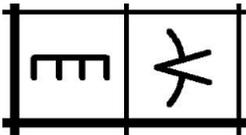
2. Oltner Nacht OL

Samstag, 14. Oktober 2023, Hägendorf

Nacht-OL mit Einzelstart, Normaldistanz

Lauf der Berner Nacht-OL Meisterschaft

WEISUNGEN

| | |
|-------------------------------------|---|
| Nachmeldungen | So lange Karten vorhanden bis ins letzter Minutemöglich. Meldung per Mail an schwab.alexander88@gmail.com mit Kategorie und ungefährer Startzeit. Bezahlung vor Ort. |
| Anreise ÖV | Am 18:45 Uhr organisieren wir einen Transport ab Bahnhof Hägendorf direkt ins WKZ. Fahrzeit 5 – 10 Min. |
| Anreise PW | Beim Kreisel Mitte Hägendorf Richtung „Allerheiligenberg, Langenbruck“. Abzweigung Schützenhaus markiert. Parkplätze direkt beim Schützenhaus. |
| WKZ | Das WKZ ist ein Schützenhaus. Es hat keine Duschen und der Platz ist generell knapp. Anreisende mit PW werden darum gebeten sich im Auto umzuziehen und nur wenig Gepäck mit ins WKZ zu nehmen. |
| Weg zum Start | Weg zum Start: 2600m, 120 Hm (ca. 35 Min). Kein Kleiderdepot Ziel befindet sich ca. 5 Min vom WKZ entfernt. |
| Nacht-OL-Posten | Die Posten weisen keine Reflektoren sondern nur eine reflektierende Beschriftung oben am Stängeli auf. |
| Postennester 1.Weltkrieg-Festung | Die allermeisten Kategorien haben ein Postennest in einer alten 1.Weltkriegsfestung. Postenreihenfolge und Postenbeschreibung gut kontrollieren! Die Posten sind zudem gut versteckt. |
| Kartierung und PB Bunker | Mehrere Posten stehen in Eingängen von alten Bunkern / Unterständen. Die Bunker sind als Felswände kartiert. Auf der Postenbeschreibung erkennt ihr die Bunker wie folgt:    |
| Karte und PB | Karte Format A4, 1:10'000. Bezug „Kartenröleli“ im WKZ Postenbeschreibung aufliegend im WKZ sowie auf Karte aufgedruckt |
| Startprozedere | -2 Min.: Löschen, Prüfen -1 Min.: Öffnung Kartenröleli durch Starthelfer Start: Start selber auslösen, Karte öffnen, Pflichtstrecke 100m zum Startpunkt |
| Rangliste | Live-Online-Rangliste |
| Zielverpflegung | Tee, Punsch und voraussichtlich Gerstensuppe (vegan) als Ersatz für die Dusche. Es het so lang's het! |

Definitive Bahndaten

| Kategorie | Km | Hm | Anzahl Posten |
|-----------|-----|-----|---------------|
| H16 | 4.6 | 200 | 17 |
| H18 | 5.9 | 270 | 20 |
| HAL/H20 | 8.0 | 380 | 25 |
| HAK | 4.1 | 170 | 18 |
| H35 | 6.0 | 290 | 21 |
| H40 | 6.0 | 290 | 21 |
| H45 | 5.5 | 230 | 22 |
| H50 | 5.5 | 230 | 22 |
| H55 | 4.8 | 190 | 21 |
| H60 | 4.8 | 190 | 21 |
| H65 | 3.7 | 130 | 16 |
| H70 | 3.7 | 130 | 16 |
| | | | |
| D16 | 4.0 | 170 | 15 |
| D18 | 4.8 | 190 | 18 |
| DAL/D20 | 5.7 | 270 | 19 |
| DAK | 3.8 | 130 | 16 |
| D35 | 4.8 | 190 | 21 |
| D40 | 4.8 | 190 | 21 |
| D45 | 4.2 | 170 | 18 |
| D50 | 4.2 | 170 | 18 |
| D55 | 3.7 | 130 | 16 |
| D60 | 3.7 | 130 | 16 |
| | | | |
| OK | 1.9 | 20 | 8 |
| OM | 2.6 | 70 | 13 |

Impressionen aus dem Gelände:

